



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Třinec

Č. j. KRPT-216414-5/ČJ-2020-070208

Třinec 24. listopadu 2020

Počet stran: 2

Přílohy: 1/1Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno
IČO: 25525441

Žádost o vyjádření ke změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení dráhy s pozemními komunikace – stavba „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek“ – vyjádření
K č. j.21-002-35-513

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, obdržel žádost o vyjádření ke změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemními komunikací v úrovni kolejí na výše uvedeném přejezdu podle § 6 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Na přejezdu je navrženo umístit celkem 2 závory přehrazující celou šířku komunikace a 4 výstražníky umístěné na 2 stožárech. Současně se změnou zabezpečení dojde ke změně dopravního značení. Svislé dopravní značení č. A30 (Železniční přejezd bez závor) bude nahrazeno svislým dopravním značením č. A29 (Železniční přejezd se závory). Výstražníky budou osazeny dopravní značkou č. A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ v reflexním provedení a budou zvýrazněny žlutým reflexním orámováním. Délka ramen výstražného kříže bude 1,2 m, v případě potřeby je možné výstražný kříž umístit mimo osu výstražníku. Stávající výstražné kříže a dopravní značky č. P6 (Stůj, dej přednost v jízdě!) budou demontovány.

K předložené žádosti Vám sdělujeme následující:

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, dle § 6 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, nemá námitek ke změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemními komunikací v úrovni kolejí na železničním přejezdu **P8324 v km 125,250** na trati Český Těšín – Frýdek Místek, pokud budou vyřešeny níže uvedené věci:

- V technické zprávě je uvedeno, že břevna závor budou opatřena břevnovými svítilnami. Další technické věci k břevnovým svítilnám nejsou uvedeny. Není nám známo, zda

Frýdecká 848
739 61 Třinec

břevnové svítilny jsou schváleny pro užití na pozemních komunikacích, popřípadě, zda jsou obsaženy v příslušných zákonných předpisech vztahujících se k této oblasti.

- Z důvodu výše uvedené stavby, je nutno zakreslit jak stávající dopravní značení, tak i návrh nové místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále upozorňujeme na, že i u pozemních komunikací, které se nacházejí v blízkosti výše zmíněného železničního přejezdu, je nutno navrhnout svislé dopravní značení, které se vztahuje k železničnímu přejezdu, dle příslušných právních předpisů.

Zpracoval:

por. Mgr. Jan Gruszka

npor. Mgr. Jiří Beroušek
Vedoucí oddělení
v z. npor. Mgr. Martin Mokroš
podepsáno elektronicky